

Brede Welvaart en Infrastructuur

De rol van asset management in het sturen op brede welvaart



Wie zijn wij



Yme Gorter – Waai strategisch adviesbureau

Waai is een missiegedreven adviesbureau dat zich inzet voor een welvarende, inclusieve en duurzame toekomst. Wij werken aan projecten die deze toekomst dichterbij halen. Dit doen wij op eigen initiatief en voor onze opdrachtgevers uit het bedrijfsleven en de publieke sector.

Yme is verantwoordelijk voor business development, onderzoek en productie bij Waai.

Wie zijn wij



Marco van Burgsteden - CROW

CROW is het kennisplatform voor professionals die werken aan de infrastructuur van Nederland.

Marco werkt vooral aan thema's binnen het Kennisprogramma Verkeer en Vervoer met de nadruk op strategisch mobiliteitsbeleid en smart mobility. Hij is verantwoordelijk voor het programma 'brede welvaart en mobiliteit'.

Daarnaast werkt hij aan promotieonderzoek aan de universiteit Twente

Wie zijn wij



Lauren van der Meer - CROW

CROW is het kennisplatform voor professionals die werken aan de infrastructuur van Nederland.

Lauren is vooral werkzaam binnen de thema's duurzaamheid/klimaatadaptatie en Brede Welvaart. Daarbij is zijn uitgangspunt dat kennis over een onderwerp pas nuttig is, als een professional daar in zijn dagelijks werk wat mee kan.

1. Introductie Brede Welvaart

Wat is brede welvaart?

Brede Welvaart en asset management

Wat kom je tegen in de praktijk?

Wat is Brede Welvaart?

Meerdere beschrijvingen:

- CBS: 42 indicatoren: samen geven deze indicatoren een breed beeld van de staat en ontwikkeling van de regionale kwaliteit van leven.
- CPB/SCP/PBL (en KiM): Brede welvaart omvat alles wat mensen van waarde vinden. Naast materiële welvaart gaat het ook om zaken als gezondheid, onderwijs, milieu en leefomgeving, sociale cohesie, persoonlijke ontplooiing en (on)veiligheid. Bovendien betreft het niet alleen de kwaliteit van leven in het '*hier en nu*', maar ook de effecten van onze manier van leven op het welzijn van mensen '*elders*' (buiten de regio) en '*later*' (toekomstige generaties).
- Putters: het gelijktijdig wegen en sturen op zowel economische doelen als op sociaal en cultureel gebied, de leefomgeving en onze democratie.
- (Atkinson, Bagnall, Corcoran, & South, 2017) 'Community wellbeing is the combination of social, economic, environmental, cultural, and political conditions identified by individuals and their communities as essential for them to flourish and fulfil their potential.' [Wiseman and Brasher, 2008: 358]

Monitor Brede Welvaart en SDG's 2024

De Monitor Brede Welvaart en de Sustainable Development Goals 2024 beschrijft hoe het gaat met de brede welvaart van de mensen die nu in Nederland wonen, en de mate waarin die ten koste gaat van de brede welvaart van volgende generaties en van mensen in andere landen. Daarnaast wordt beschreven hoe de brede welvaart is verdeeld over bevolkingsgroepen, en ook hoe goed Nederland in staat is om een grote schok op te vangen.

[Lees meer over onze benadering](#)

Dimensies van brede welvaart



Brede welvaart hier en nu

Hoe gaat het met de kwaliteit van leven en de leefomgeving in Nederland?



Brede welvaart later

Hoe gaat het met de hulpbronnen die volgende generaties nodig hebben voor hun brede welvaart?



Brede welvaart elders

Wat zijn de gevolgen van onze brede welvaart op mensen in andere landen?

Verdieping



Sustainable Development Goals

Hoe gaat het met de brede welvaart bekeken vanuit de ontwikkelingsdoelen van de Verenigde Naties?



Verdeling van brede welvaart

Hoe groot zijn de verschillen in brede welvaart hier en nu tussen bevolkingsgroepen?

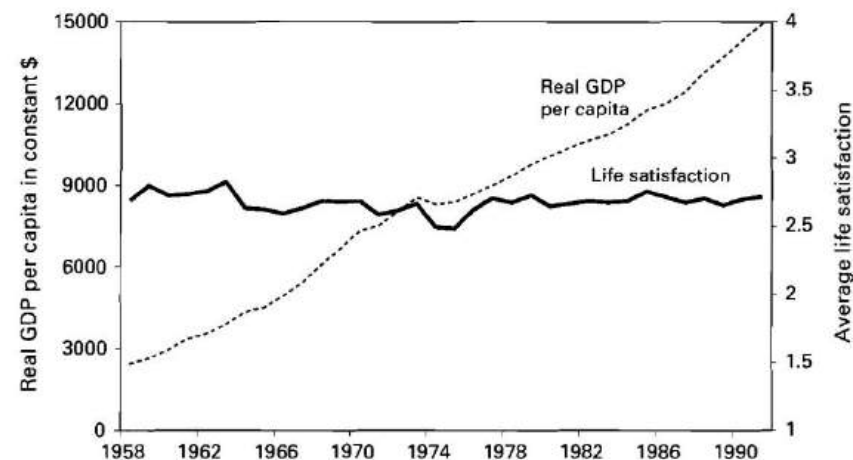


Schokbestendigheid

Hoe goed is de brede welvaart in Nederland bestand tegen een grote schok (zoals een pandemie)?

Waardecreatie die verder gaat dan economische groei

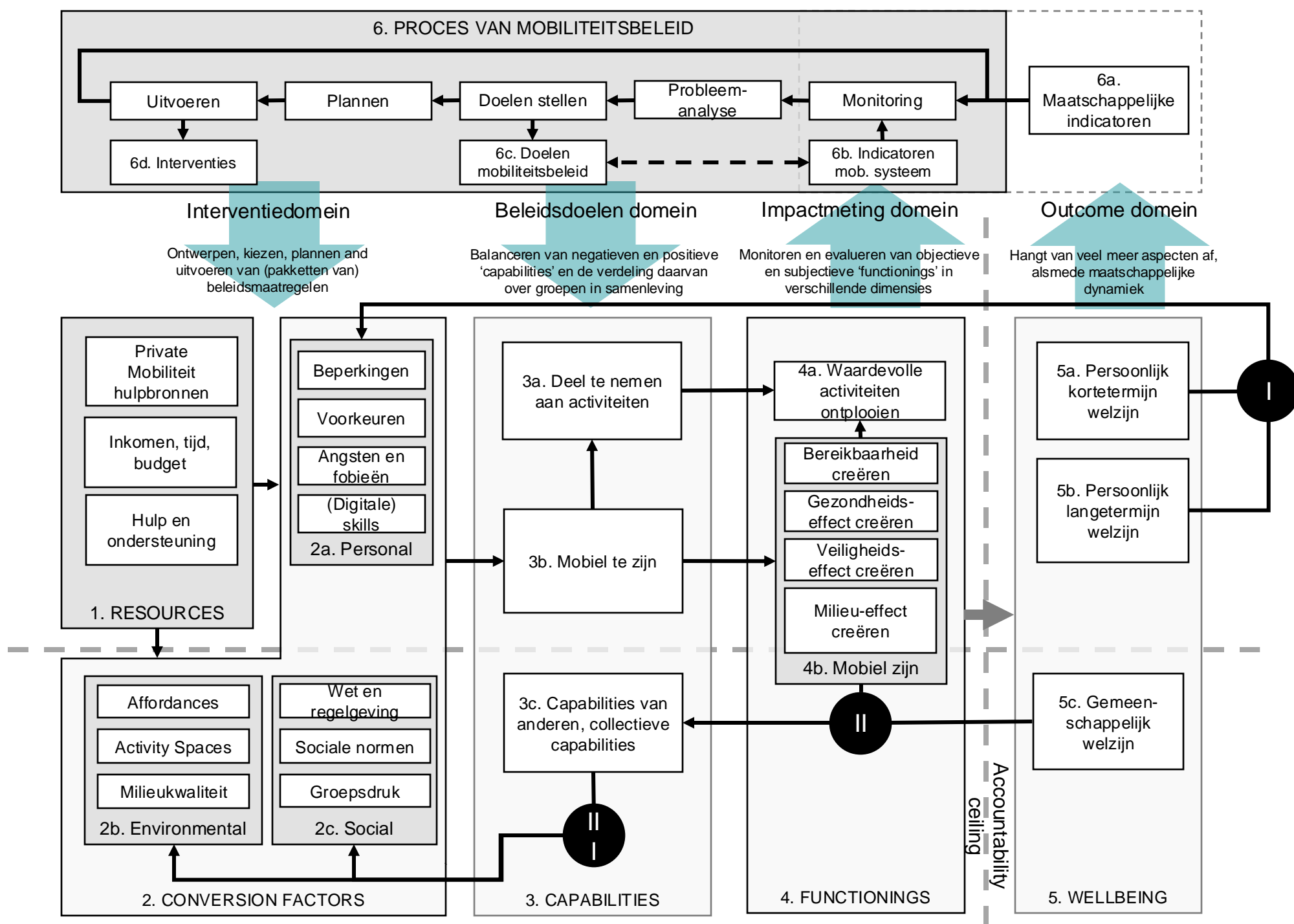
- Veel investeringen in infrastructuur (en het beheer ervan) zijn gebaseerd op de bijdrage aan het bruto binnenlands product
 - Maatschappelijke kosten-batenanalyse
 - Kosteneffectiviteitsanalyse
- De overheid heeft een veel bredere doelstelling:
 - Grondwet
 - Art. 19: Bevordering van voldoende werkgelegenheid is voorwerp van zorg der overheid.
 - Art. 20: De bestaanszekerheid der bevolking en spreiding van welvaart zijn voorwerp van zorg der overheid.
 - Art. 21: De zorg van de overheid is gericht op de bewoonbaarheid van het land en de bescherming en verbetering van het leefmilieu.
 - Art. 22: 1. De overheid treft maatregelen ter bevordering van de volksgezondheid; 2. Bevordering van voldoende woongelegenheid is voorwerp van zorg der overheid; 3. Zij schept voorwaarden voor maatschappelijke en culturele ontplooiing en voor vrijetijdsbesteding.
 - Art. 23: Het onderwijs is een voorwerp van de aanhoudende zorg der regering.



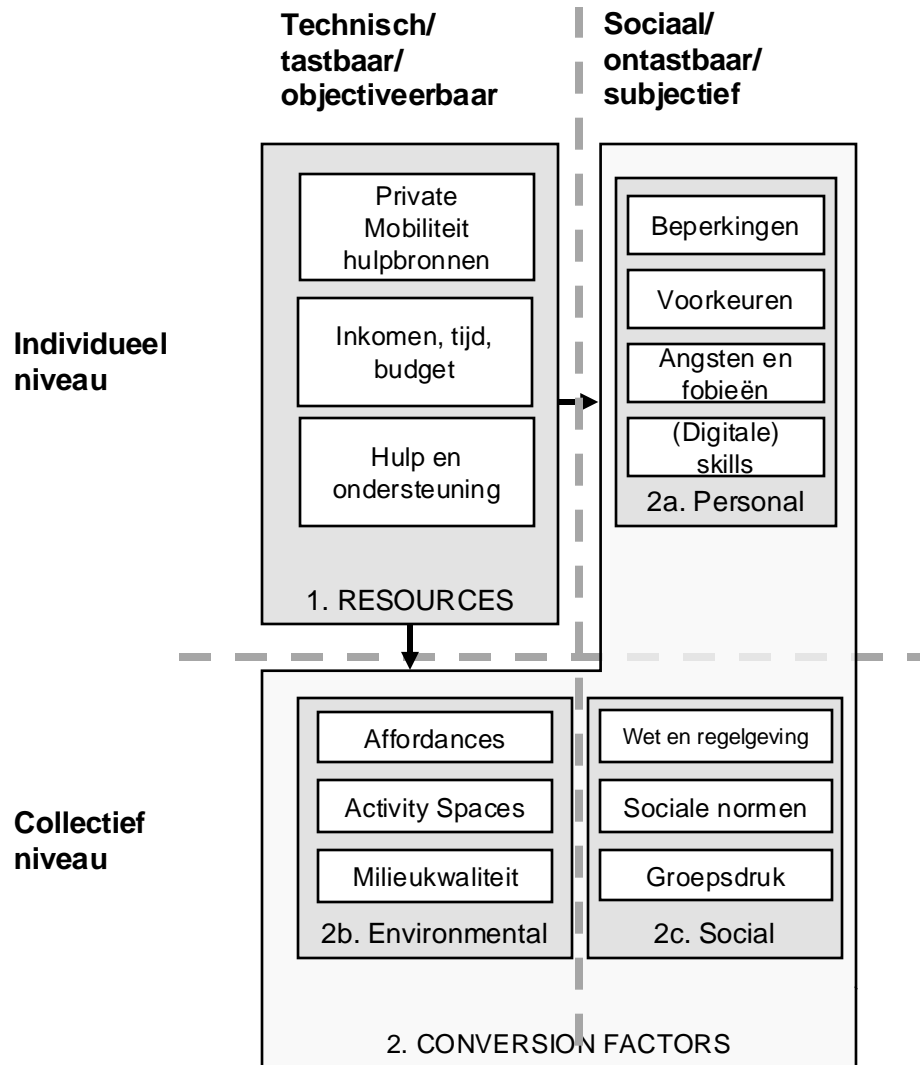
Frey: *Happiness: A Revolution in Economics*, MIT Press, 2008

Vertaling naar praktijk

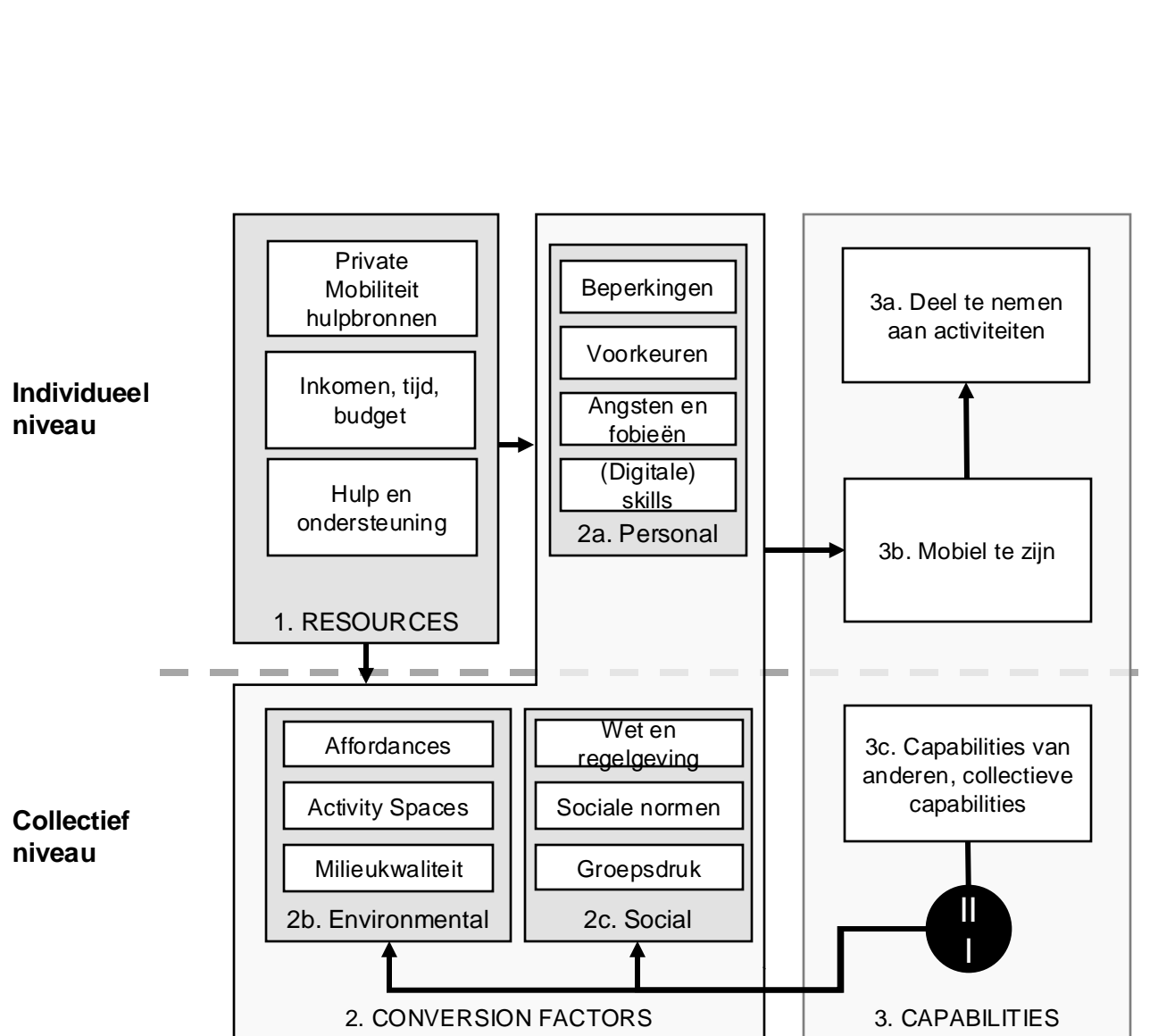
1. Capabilitiesmodel CROW voor mobiliteitsbeleid
2. Onderzoek I&W en NGInfra naar brede welvaart in het infrastructuurdomein



Capability Approach: Resources en Conversion Factors



Capability Approach: Capabilities/Capability sets

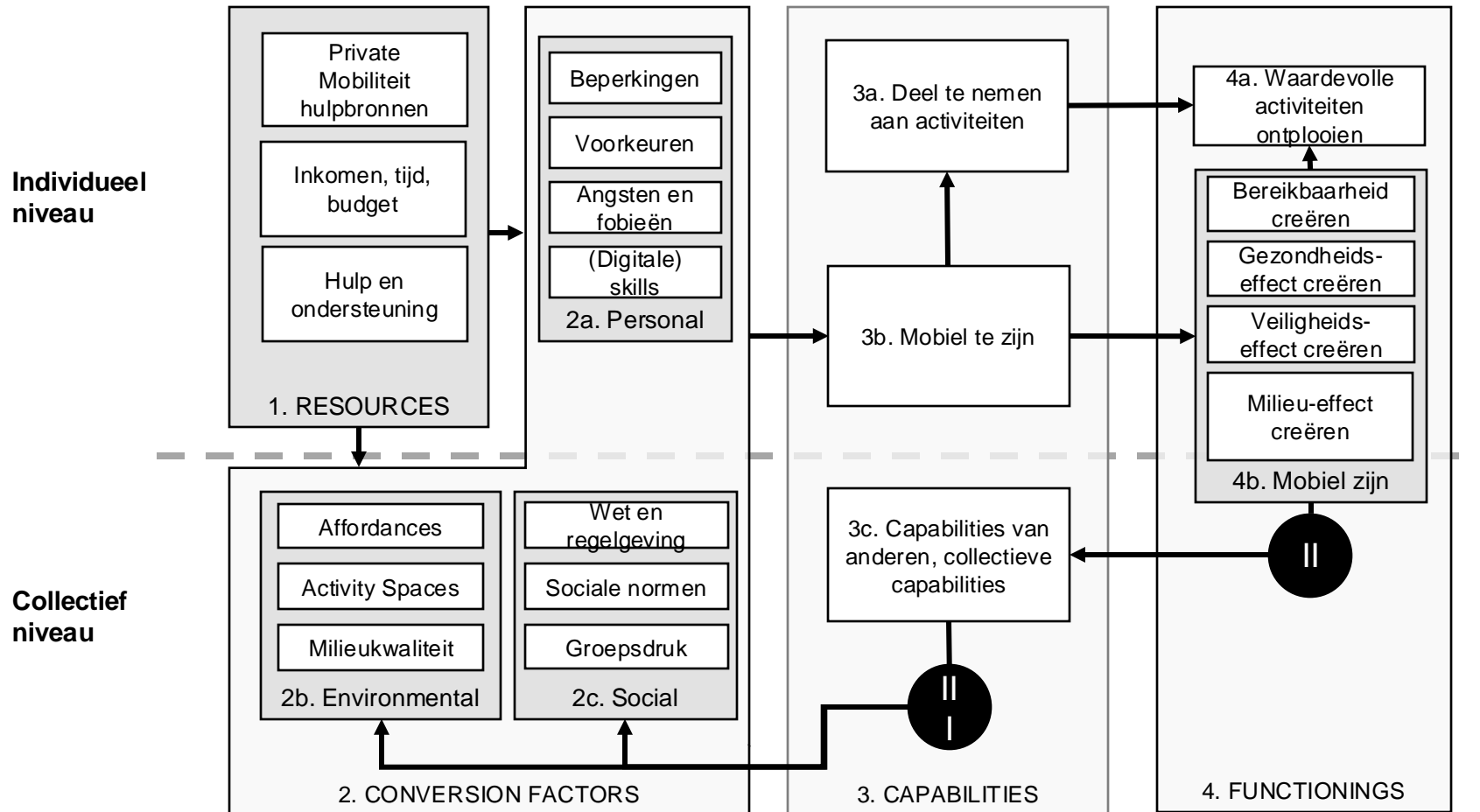


Keuzevrijheid:

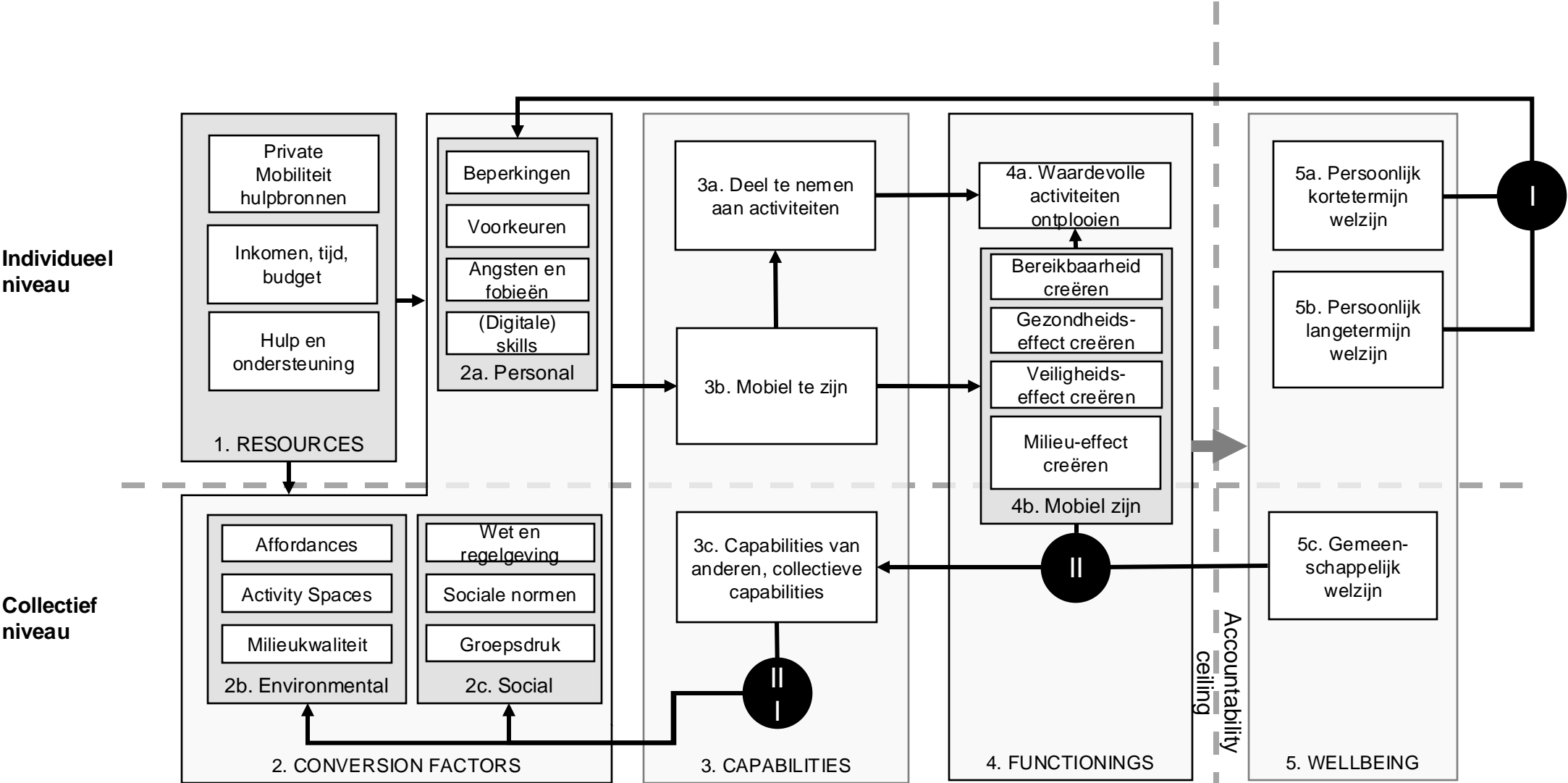
- Welke activiteit
- Vervoerwijze
- Vertrektijdstip
- Route
- ...

... if social realizations are assessed in terms of capabilities that people actually have, rather than in terms of their utilities or happiness (...), then some very significant departures are brought about. First, human lives are then seen inclusively, taking note of the substantive freedoms that people enjoy, rather than ignoring everything other than the pleasures or utilities they end up having.

Capability Approach: Functionings

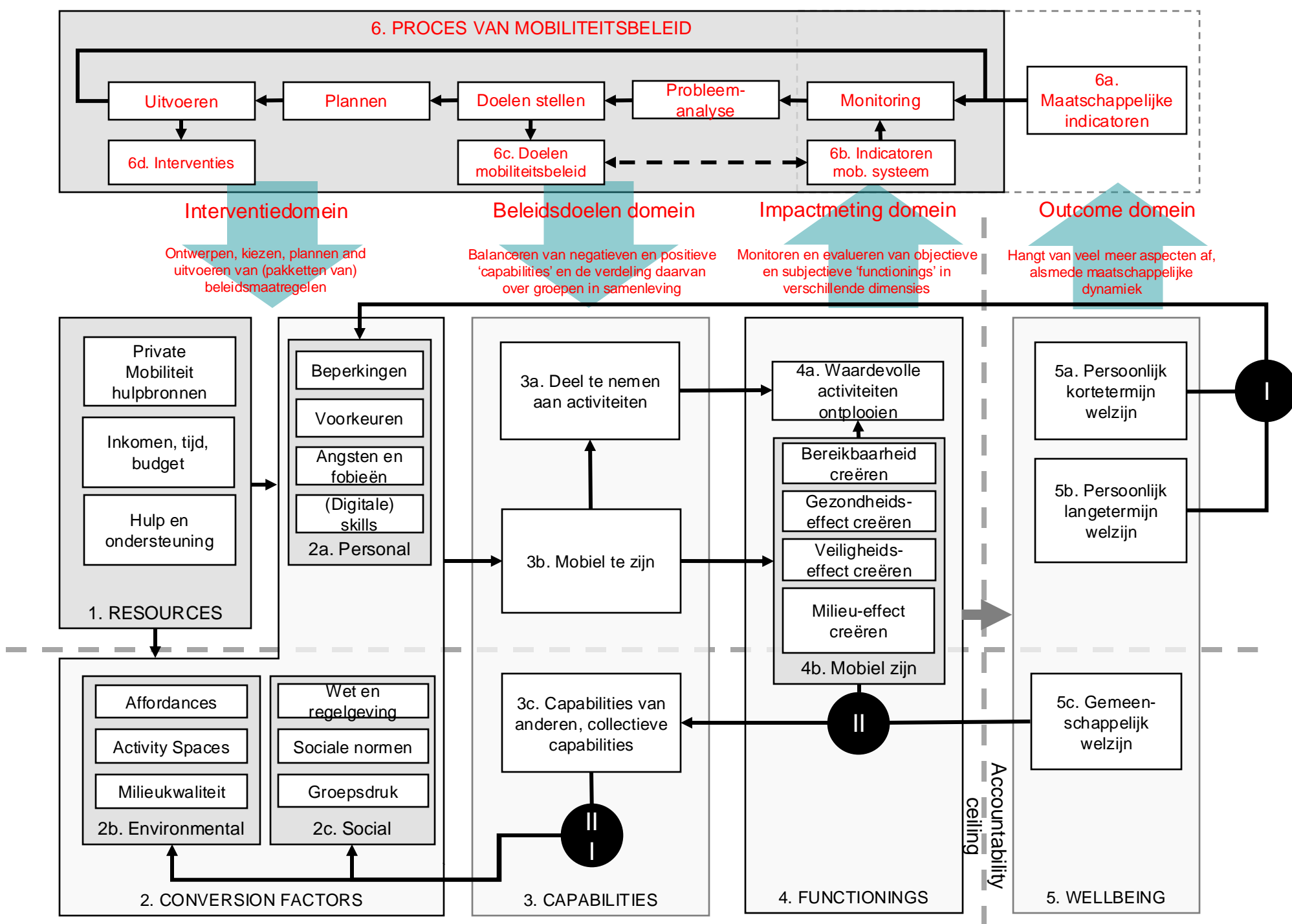


Capability Approach: Welzijnseffecten/brede welvaart



Individueel
niveau

Collectief
niveau



Brede Welvaart en asset management

- In hoeverre houden infrabeheerders rekening met brede welvaart?
 - Investeringsbeslissingen
 - Beheerkeuzes
 - Organisatievorm
 - Begroten en verantwoorden
 - ...

AUGUSTUS 2024

Brede Welvaart in het infrastructuur- domein

Ontwikkeld door Buck Consultants International en
Waai Strategisch Adviesbureau, in opdracht van het
ministerie van Infrastructuur en Waterstaat en Next
Generation Infrastructures.



2. Brede Welvaart in de praktijk

Casusintroductie: brug bij Laakdam

Oefening: impactanalyse

Discussie: instrumenten bij impactanalyses



Casus: de brug bij Laakdam

In het noorden van de stad Laakdam liggen de VINEX-wijken Bovenlaak en Nieuw-Laak, evenals het industrieterrein Energetica en bedrijventerrein Kloosterland. Het noorden van Laakdam is tevens de **belangrijkste groeikern** van de stad, voor 2040 komen daar 3.000 nieuwe woningen.

Al sinds de bouw klagen inwoners van de VINEX-wijken over de **slechte verbinding met de rest van de stad**. De huidige bruggen zijn niet berekend op het vele autoverkeer en fietsers die de rijbaan delen met het gemotoriseerde verkeer wanen zich er vaak onveilig. Daarbij is er momenteel maar één buslijn die via het westen bij De Mors het noorden met de rest van de stad verbindt.

Daarom is besloten om een brede **nieuwe brug te plaatsen** (rode cirkel) die ruimte biedt aan auto-, vracht-, en fietsverkeer en het OV met een aparte busbaan. De aansluiting op de brug zal aan beide zijden van de rivier worden verbeterd zodat de overlast van het toegenomen verkeer beperkt blijft. Desalniettemin maken inwoners van de woonwijk 't Dôrp zich wel zorgen over inbreuk op het karakter van de klassieke arbeiderswijk.

Toch kan de brug vooral op voorstanders rekenen. Zo is de verwachting dat de wegen door de Uiterwaard (broedgebied) ten oosten van de brug **minder vaak gebruikt zullen worden**, iets wat op zowel inwoners van villawijk Vrijzicht als Natuurmonumenten toejuichen. Ook jongeren in het noorden staan te springen om de nieuwe brug, eindelijk een **goede OV-verbinding met de Oude Stadskern**. Daarbij zal met de nieuwe brug voor de meeste middelbare scholieren uit het noorden de reistijd (met de fiets) naar school met tien minuten dalen.

Ondernemers in het noorden van de stad zijn verdeeld. Winkeleigenaren in de Laakhallen zijn positief en verwachten meer **voetjes over de vloer**. Ondernemers op het industrieterrein voorzien problemen gedurende de bouw omdat de **waterweg ruim twee jaar lang beperkt gebruikt** kan worden. Ondernemers op het bedrijventerrein zijn overwegend positief, met de betere OV-verbinding kunnen veel werknemers van de auto de bus in.

Oefening

In deze oefening starten we met het inventariseren van mogelijke effecten op de brede welvaart door het plaatsen van de nieuwe brug. Hieronder staan twee voorbeelden, een positieve en een negatieve:

Positief:

- **Milieu:** De nieuwe brug zal leiden tot een ontlasting van de wegen door de Uiterwaard wat waarschijnlijk een positief effect heeft op de rust in het broedgebied.

Negatief:

- **Gezondheid:** Doordat jongeren uit het noorden sneller naar school kunnen fietsen bewegen zij al gauw 20 minuten minder per dag. Dit heeft naar verwachting een ongunstig effect op hun gezondheid.

Probeer nog twee positieve en twee negatieve effecten te identificeren. Wat zou verder onderzocht moeten worden?





Discussie: Instrumenten bij impactanalyse

Welke bestaande tools kunnen nu al worden ingezet bij een impactanalyse op brede welvaart?

Ambitiweb



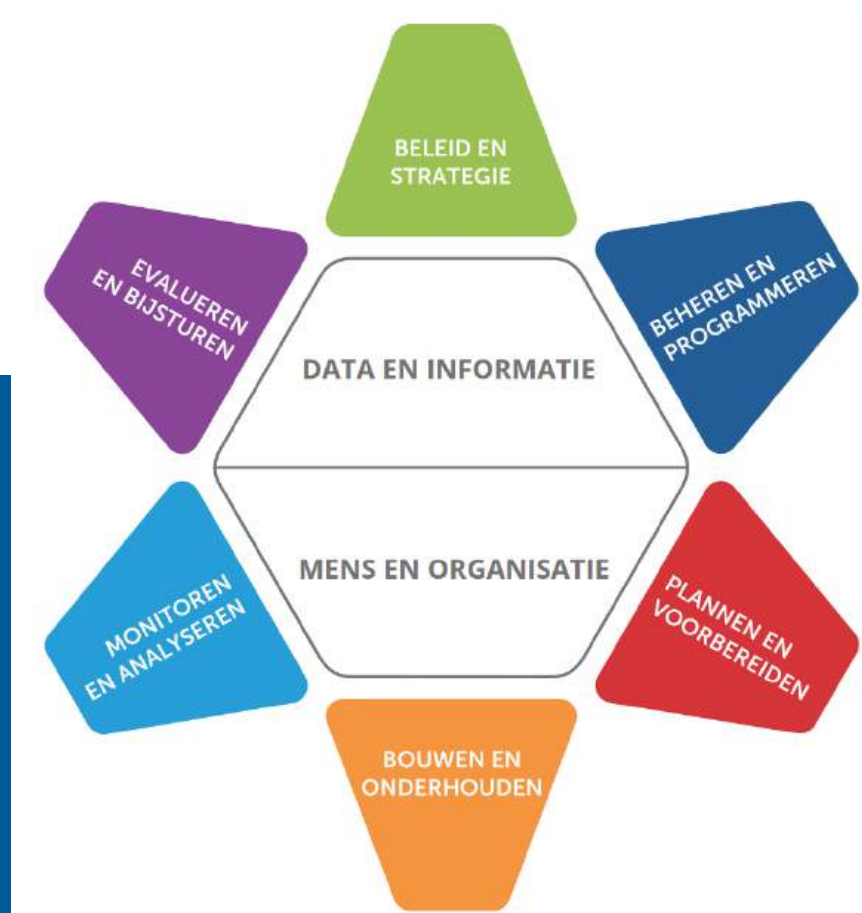
Omgevingswijzer



Denkkader brede welvaart



iAMPro model voor Assetmanagement



3. Afsluiting

Bedankt voor je aandacht



✉ info@crow.nl

☎ 0318 69 53 00

in [LinkedIn](#)

📄 CROW [nieuwsbrieven](#)



Waai strategisch
adviesbureau

Contact



Vragen of wil je meer weten? Neem rechtstreeks contact
op met **Yme Gorter** via tel. **06 84 90 62 73** of mail naar
yme@waai.nl



Telefoon
070 204 2555



Email
info@waai.nl



Adres
Van der Oudermeulenlaan 1
2243 CR Wassenaar



Website
www.waai.nl

