

“Gladheidsbestrijding: de Richtlijn de baas”



+



=



Presentatoren

Robert-Jan van den Berg, voorzitter (VDBMG)

Marc van den Elzen, projectmanager (Assets4Mobility)

Mark Alblas, relatiemanager CROW

Programma

We zijn onderweg:

- De richtlijn in de praktijk.
- Wat zijn uw ervaringen?
- Diverse onderwerpen uit de praktijk.
- Wat zijn uw verwachtingen voor de toekomst?
- Overgebleven vragen.



STELLING:

Ik moet de richtlijn altijd toepassen.

Goed, fout of weet niet?



Status Richtlijn organisatie en bestrijding van wintergladheid 2024

Wat is de definitie van een richtlijn:

- Aanwijzing voor hoe iets moet en voor wat niet mag.
- Document dat de best practice beschrijft van wat er wordt gedaan.



UW ERVARINGEN DELEN:

Beleidsplan aangepast?

Uitvoeringsplan aangepast?

Budget?

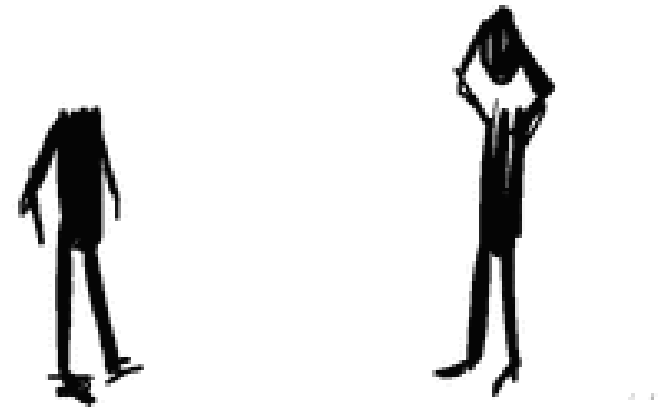
Personeelsplanning?

CAO-perikelen?

Arbeidsinspectie?

Actietijden?

.....?



STELLING:

De gemeente moet altijd een
beleidsplan gladheidsbestrijding
maken.

Goed, fout of weet niet?



Vragen uit de praktijk

- Verantwoordelijkheid wegbeheerder en de vastlegging hiervan
- Moet er altijd een beleidsplan gladheidsbestrijding worden gemaakt? Waarom? En waar staat dit?
- Hoe kan ik de prestaties aantonen?
- Samenwerking: hoe pak je dat aan?
- Mag de chauffeur tijdens de actie de telefoon of portofoon wel in zijn hand houden?
- Is het management ook betrokken bij de uitvoering?
- Monitoren en evaluatie: het beste te doen aan het einde van de strooiperiode?



STELLING:

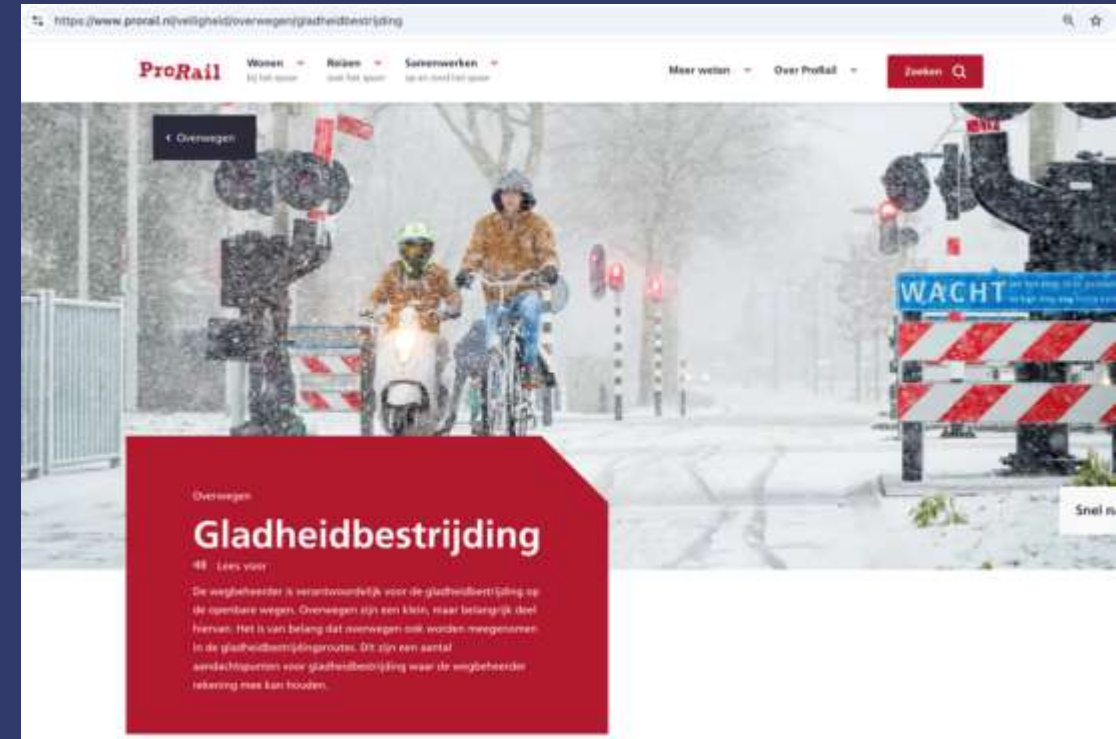
De formele periode gladheidsbestrijding loopt van 15 oktober tot 1 mei van het jaar daarop volgend.

Goed, fout of weet niet?



Vragen uit de praktijk (vervolg)

- Beleid naar uitvoering: wanneer starten?
- Is de coördinator gladheidsbestrijding altijd verantwoordelijk voor de uitvoering?
- Elektrisch materieel verplicht?
- Dooi- en strooimiddelen (Nat of droog?)
- Spoorwegen: hoe en wat?
- Steunpunten: zijn klimaatadaptie en duurzaamheidsmaatregelen verplicht daar?



STELLING:

De shovelchauffeur op een steunpunt moet alleen verplicht een VCA-Vol certificaat hebben.

Goed, fout of weet niet?



Vragen uit de praktijk (vervolg)

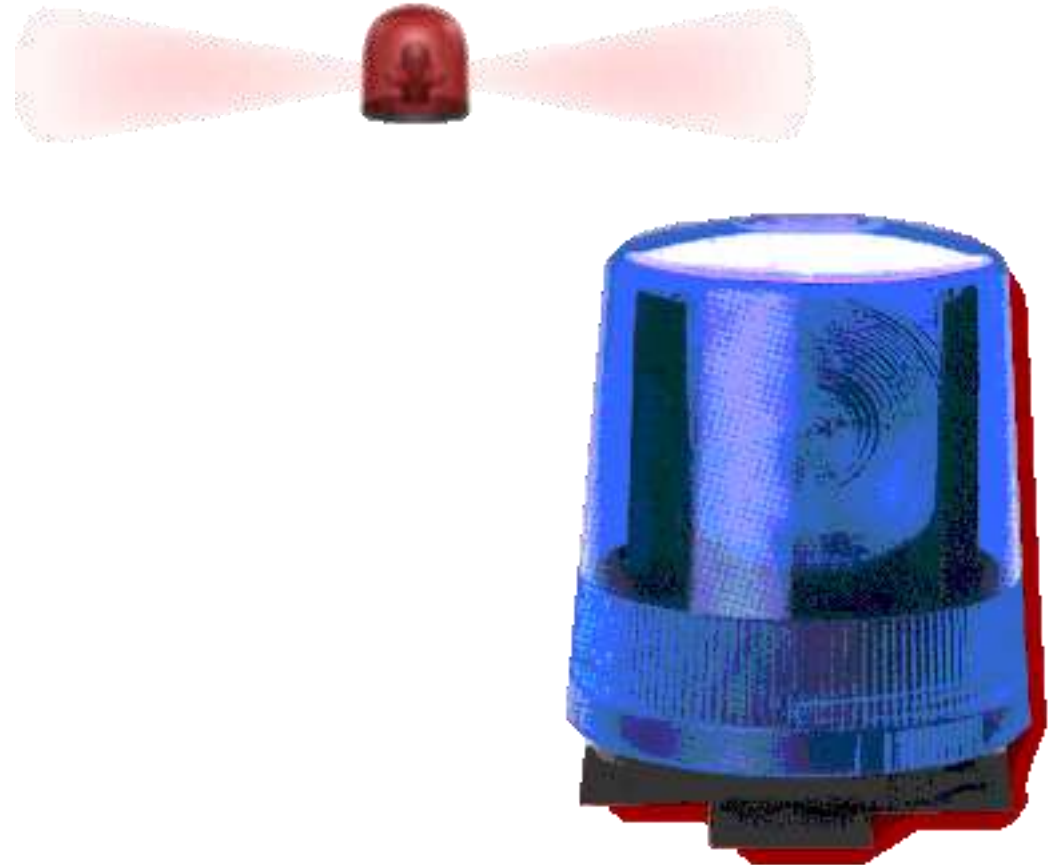
- Moet er altijd eerst gestrooid zijn voor dat men gaat sneeuwruimen?
- Waarom is het volgen van de training Specifieke Deskundigheid Winterdienst verplicht?
- Waarom mag ik als gemeente niet zomaar gratis zout aan inwoners uitdelen?
- Ben ik als wegbeheerder altijd aansprakelijk bij eventuele ongevallen door gladde wegen?



STELLING:

Gladheidsbestrijding is wettelijk gezien een calamiteitendienst.

Goed, fout of weet niet?



Tips & Tops over de Richtlijn

Welke aspecten mist u
bijvoorbeeld in de Richtlijn?

Welke verwachtingen heeft u voor
volgend winterseizoen?

Vragen?



De Richtlijn is verkrijgbaar als:

- Kennismodule in de **CROW Online Kennisbank**
- Gedrukte versie via **crow.nl/publicaties (nr. 745)**



Afsluiting

In de digitale versie van deze richtlijn (CROW Kennisbank) staan op diverse plaatsen links waarmee je achtergrondinformatie en aanvullende kennis kan vinden.

Voor veelgestelde vragen zie de QR-Code:



Voor overige vragen kunt u bellen met de CROW Helpdesk.

Wij danken u voor uw belangstelling en wensen
u een veilige en professionele winterperiode toe.

